



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

Maart 2019

In iemands Vaarwater zitten

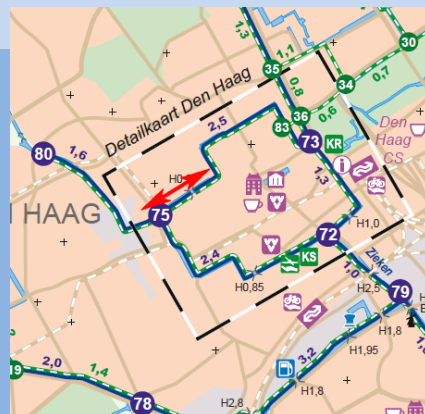
STABILISATIE KADEMUUR NOORDWAL DEN HAAG

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft besloten een vergunning te verlenen voor het stabiliseren van de kademuur aan de Noordwal in Den Haag vlakbij knooppunt 75. De fundering van de kademuur tussen de Hemsterhuisstraat en de Torenstraat is in slechte staat. Er wordt een damwandscherm met afstempeling tegen de bestaande kademuur van de Noordwal aangebracht met een steunberm tussen het damwandscherm en de kademuur.

Tijdens de werkzaamheden worden pontons in het water gelegd en wordt de zaak tijdelijk gestremd. Na het aanbrengen van de steunconstructie blijft er tussen het damwandscherm en de landhoofden van de bruggen een opening van minimaal 3,0 m vrij.

Dit is een noodmaatregel, de vervanging van de kademuur is in voorbereiding.

Meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-001185](#)



BINCKHORSTHAVEN BODEM WORDT BEKLEED!

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning gegeven voor het aanbrengen van bodembescherming in de Binckhorsthaven bij knooppunt 70 ter hoogte van de hoek Saturnusstraat-Maanweg in Den Haag.

Tijdens de werkzaamheden kan de doorvaart tijdelijk gestremd zijn door het gebruik van pontons, boten en mobiele hulpwerken.

Meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-002962](#)



VERBREIDING NIEUWE VAART HONSELERSDIJK



Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning gegeven voor het verbreden van de Nieuwe Vaart tussen knooppunt 27 en 46. Tijdens de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een samengesteld ponton, waardoor vaarverkeer te maken kan krijgen met vertraging bij de doorvaart, maar de Nieuwe Vaart blijft doorvaarbaar!

Meer informatie:
[HHD Watervergunning 2019-002919](#)

Bron: HHD



Tussen Wal en Schip

LANGDURIGE KADEVERBETERING IN DE LIER

De kade langs de Lee in De Lier moet verstevigd worden. Daarom begint het Hoogheemraadschap van Delfland half maart met werkzaamheden die tot half mei kunnen duren.

De kade wordt ter hoogte van de jachthaven over een lengte van 200 meter opgehoogd en verstevigd met een kunststof kwelscherm. Ook wordt een naastgelegen sloot uitgediept, en worden een stuw en dam verwijderd.



Langs de Lee bij de Laan van Adrichem loopt een fiets- en voetpad. Tijdens de werkzaamheden moeten wandelaars of fietsers soms even geduld hebben. De aannemer werkt om de drijvende steigers heen, zegt Kees Kornaat van Watersportvereniging Westland.

Bron: WOS

Het ruime Sop kiezen

VAREND CORSO NAAR DEN HAAG EN ROTTERDAM

Het Varend Corso zet in de toekomst koers richting Den Haag en Rotterdam, als het aan Rob Baan ligt, de nieuwe voorzitter van het Corso. Hij steekt zijn ambities niet onder stoelen of banken. Baan wil laten zien wat Westlanders doen om al die mensen in steden te voorzien van gezonde producten. "Daarnaast moet er meer interactie ontstaan tussen de mensen op de kades en de figuranten op de boten."

Begin 2017 kreeg het Corsobestuur een stortvloed aan kritiek over zich heen, toen het bekend maakte naar Den Haag te willen varen. Daarvoor zou de zaterdag, traditiegetrouw de Westlanddag, opgeofferd moeten worden. Uiteindelijk ging een **Haagse dag** niet door. Baan wil in 2020 naar Den Haag en Rotterdam varen.

Maar hij belooft: de **Westlanddag** op zaterdag blijft behouden.

Pleun van den Ende was de afgelopen vier jaar voorzitter van het evenement. Op 1 april draagt hij de voorzittersshamer over aan Rob Baan.

Het corso vaart dit jaar op 2, 3 en 4 augustus door de regio. Het thema is WOW!



Bron: WOS



Reilen en Zeilen

NIEUWE STEIGER LANGS DE OORSPRONKELIJKE BOCHT IN DE SCHIE

Bron: HHD



Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft besloten een vergunning te verlenen voor het aanleggen van een steiger aan de oude bocht in de Schie ter hoogte van Delftweg 79b in Rotterdam. De steiger wordt maximaal 10,50 m lang en steekt maximaal 5,00 m uit vanaf de oeverlijn. Dat is maximaal 1/8 van de Schie ter plekke. Voor de recreatievaart blijft ruim voldoende ruimte over om te varen.

De verwachting is dat er nog meer steigers zullen verschijnen nu de bocht is afgesneden en hier geen beroepsvaart meer komt.

Meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-002476](#)

OORSPRONKELIJKE BRUG TERUG BIJ DE MONSTERSCH SLUIS!

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft besloten een vergunning te verlenen aan de Stichting Monstersche Sluis voor het terugplaatsen van de oorspronkelijke brug bij de Monstersche Sluis ter hoogte van de Veerstraat-Noordzijde in Maassluis.

Volgens de vergunning moet de brug een minimale doorvaarthoogte krijgen van 1,00 m en een doorvaartbreedte van minimaal 3,10 m.

Hopelijk is de originele brug hoger, anders wordt die doorvaarthoogte een nieuw knelpunt voor het vaarverkeer en wordt de functionele opening van de Monstersche Sluis voor vaarverkeer volledig te niet gedaan.

Meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-002419](#)



Bron: HHD



De Scheepstoeter

WIE OH WIE KENT DE EIGENAREN?

Bron: WOS

Het Hoogheemraadschap van Delfland is op zoek naar de eigenaren van twee bootjes achter de flat aan de Patrijslaan in Honselersdijk.

De polyester bootjes zijn bijna gezonken en moeten worden weggehaald om de doorstroming van het vaarverkeer te verbeteren.

Beide bootjes zijn zo'n vier meter lang en twee meter breed. Het ene bootje heeft een lichtgroene onderkant met witte bovenrand, het andere een rode onderkant en witte bovenrand.

Als de vaartuigen niet op korte termijn zijn weggehaald, doet Delfland dat. De kosten worden dan verhaald op de eigenaren.



AANGESCHERPTE REGELS PLEZIERVAART IN ROTTERDAM

De regels omtrent pleziervaart in de regio Rotterdam gaan in 2019 strenger worden gehandhaafd dan voorheen. Dat heeft voornamelijk te maken met het aantal incidenten dat vorig jaar heeft plaatsgevonden met pleziervaartuigen. Het is volgens het Havenbedrijf Rotterdam simpelweg teveel.

Er is besloten om de huidige regels aan te scherpen en ze ook daadwerkelijk te gaan handhaven. Er wordt dus streng toegezien of de pleziervaart de opgestelde regels volgt. Daarbij gaat het eigenlijk vooral om de basisregels zoals het matigen van de snelheid bij het in- en uitvaren van de haven, rekening houden met elkaar, recht oversteken, netjes varen en natuurlijk duidelijk zijn. Eigenlijk allemaal regels en afspraken waar iedereen zich normaal gesproken wel aan weet te houden. Dat lijkt de laatste jaren dus beduidend minder te worden. Daarnaast wordt er ook op gelet of iedereen zich aan de verkeersregels houdt.



Verder roept Havenbedrijf Rotterdam meteen ook iedere recreant op om vooral zelf verantwoordelijkheid te nemen. Zorg bijvoorbeeld dat je altijd veilig vaart en dat de juiste apparatuur aan boord is. Een marifoon kopen is bijvoorbeeld absoluut geen overbodige luxe voor zowel je eigen veiligheid als die van de andere mensen op het water, wanneer je door de havens van Rotterdam vaart of over vaarwegen waar beroepsvaart sterk vertegenwoordigd is. Daarmee wordt namelijk al een hoop ellende voorkomen.

Meer informatie:

[Westlanders.nu Aangescherpte regels pleziervaart Rotterdam](https://www.westlanders.nu/aangescherpte-regels-pleziervaart-rotterdam)

Bron:
Westlanders.nu



De Scheepstoeter

KADE LANGS DE BOONERVLIET IN MAASLSUIS OP DE SCHOP

Bron: WOS

De kade langs de Boonervliet tussen knooppunt 4 en 68 in Maassluis, ter hoogte van de Tooroplaan, gaat op de schop. Dat meldt het Hoogheemraadschap van Delfland, dat graag in contact komt met de eigenaren van boten en steigers daar. Voor 15 maart dienen de eigenaren hun boten te hebben verplaatst. Vanaf maart gaat Delfland de kade langs de Boonervliet ophogen en waar nodig verstevigen, zodat deze ook in de toekomst bescherming biedt tegen wateroverlast. Om het onderhoud te kunnen uitvoeren, is het noodzakelijk dat alle steigers in het water van de Boonervliet tijdelijk worden verwijderd en de boten verplaatst.

Overigens wil de gemeente Maassluis al een tijdje af van de bootjes daar, die het aanzicht van de stad geen goed zouden doen. Het waterschap is grotendeels verantwoordelijk voor het botenbeleid in de Boonervliet, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de vlieten in het oude centrum van de stad.



WATERSCHAPSVERKIEZINGEN

Elke keer weer is het moeilijk om je keus te maken uit de verschillende kandidaten. Core-business van ons hoogheemraadschap is sowieso dat ze zorgen voor de waterveiligheid, de waterkwaliteit en de afvalwaterzuivering.

Maar er is veel meer dat je met water kan doen, weten vaarrecreanten uit ervaring. Heerlijk ontspannen op en langs het water, aanmeren op leuke plekjes, goede voorzieningen langs het water, leuke tussenstops, nieuwe vaarverbindingen, nieuwe aanlegsteigers, haventjes en andere zaken.

Dus zelfs als je niet van plan was om te kiezen, loont het de moeite om toch de kandidatenlijst even door te nemen en te kijken welke kandidaat en welke partij zich inzet voor waar jij graag wat extra inspanning op zou willen zien van het hoogheemraadschap!!

[STEMHULP HOOGHEEMRAADSCHAP VAN DELFLAND](#)

Verkiezingen 20 maart 2019





Trossen los

250 JAAR AAN JUBILEA OP DE DAG VAN DE ZEESLEEPVAART

Dit jaar wordt in totaal 250 jaar aan jubilea gevierd tijdens de **Dag van de Zeesleepvaart** in Maassluis. Zo bestaat de Hudson 80 jaar, de Rigel van het Zeekadettenkorps 70 jaar, de Elbe 60 jaar en het Nationaal Sleepvaart Museum 40 jaar.

Tijdens de dag, op zaterdag 8 juni, zijn alle historische schepen aangesloten bij Sleepboothaven Maassluis van dichtbij te bewonderen. Ook de Rigel en diverse gastschepen van buiten de stad zijn dan aanwezig. Een aantal schepen wordt ingezet voor rondvaarten.

Op de kade zijn leuke activiteiten. Zo is de nautische markt groter dan voorgaande jaren en is er voldoende gelegenheid om onder het genot van een hapje eten te genieten van alle activiteiten op het water. Shantykoor Die Maeze Sanghers uit Maassluis, het Meezingkoor Maassluis en Shantykoor Overstag uit Vlaardingen zorgen voor de muzikale gezelligheid.

Als feestelijke afsluiting vindt om 17.00 uur traditioneel een vlootschouw plaats. Alle deelnemende schepen aan de Dag van de Zeesleepvaart verzamelen zich op de Waterweg en varen in een stoet aan de havenmonding van Maassluis voorbij zodat toeschouwers vanaf de kant een prachtig zicht hebben. Het definitieve programma krijgt de komende tijd meer vorm.

De laatste hand wordt nog gelegd aan het rondvaartprogramma. Dat wordt later gepubliceerd op www.sleepboothaven.nl en op sociale media.

De kaartverkoop voor de rondvaarten start naar verwachting in april.



Bron: WOS
Westlanders.nu

