



VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

Februari 2020

De Vlag in Top

HAVENMEESTER VAN DELFT DE BESTE!

Wie wel eens in Delft komt, weet het kantoor van de havenmeester aan de Zuidkolk wel te vinden in het oude Bacinol 2 gebouw. Daar zetelt **Kimm Timmermans**, de beste Havenmeester van Nederland!

Al tien jaar is ze samen met haar team verantwoordelijk voor het beheer van het openbare water in Delft.

Ter erkenning van haar goede werk is zij afgelopen jaar, tijdens het congres van de Vereniging van Havenmeesters van Nederland, uitgeroepen tot **Havenmeester van het jaar 2019!**

Voor meer informatie:

[Delft op Zondag Havenmeester Kimm is de beste van Nederland](#)
[YouTube Havenmeester van Delft](#)



Bron:
Delft op Zondag
YouTube

TRAMBRUG BIJ SCHIPLUIDEN WEER OPEN

Na maanden van werkzaamheden is het dan zover.... de Trambrug over de Vlaardingervaart vlakbij de Jachthaven in Schipluiden is helemaal klaar. Deze brug uit 1911 verkeerde in slechte staat maar is nu weer als nieuw en heeft zelfs zijn oorspronkelijke oude groene kleur terug!



Bron:
WOS
YouTube

Zie ook:

[WOS Trambrug bij Schipluiden weer in gebruik genomen](#)
[YouTube Trambrug over Vlaardingervaart weer open](#)



In iemands Vaarwater zitten

SPOORBRUG RIJSWIJK GAAT DIT JAAR VAN START!

Bron: HHD

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het vervangen van de Spoorbrug over de Kerstanjewetering bij 't Haantje op de grens van Rijswijk en Delft.

Volgens eerdere berichten worden het twee nieuwe bruggen vlak naast elkaar maar daarover wordt niets gezegd in de vergunning. Wel dat een doorvaarthoogte wordt geëist van minimaal 1,80 m en een doorvaartbreedte van minimaal 10,80 m.

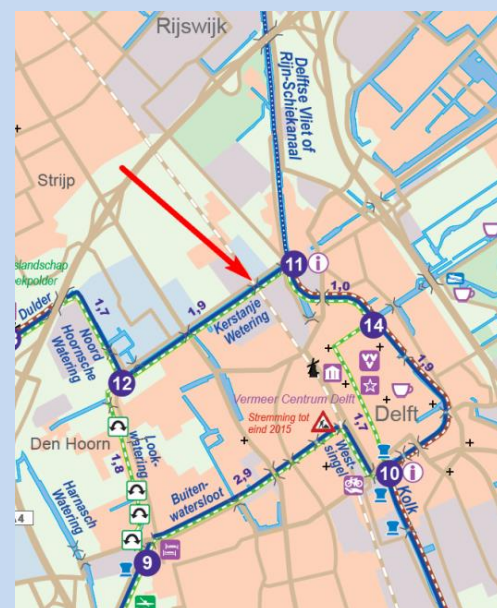
Daar worden we allemaal blij van, want niet alleen gaat de brug van 1,67 m omhoog naar de gewenste doorvaarthoogte, maar ook wordt het makkelijker om elkaar te passeren onder de brug. Geen luxe als je bedenkt dat er straks niet 2 maar 4 sporen overheen gaan, en je je tegenliggers dus minder makkelijk ziet.

De vergunde werkzaamheden moeten binnen één jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning uitgevoerd zijn. Dat betekent dus dat de brug nog dit jaar wordt vervangen.

Hou dus rekening met stremmingen op deze route; en een jaar lijkt erg lang maar is erg kort voor zo'n groot project als dit, dus laat je niet verrassen door uitlopende werkzaamheden.

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2019-016502](#)



WERKZAAMHEDEN ZWAANSHEULBRUG LOPEN UIT

De werkzaamheden aan de Zwaansheulbrug in de Middelbroekweg bij de veiling in Honselersdijk lopen uit tot de tweede week van maart.

De brug zou eind januari klaar zijn, maar de vervanging liep zeker anderhalve maand vertraging op na de verrassende vondst van 21 granaten uit de Eerste Wereldoorlog. De Eerste wereldoorlog? Jazeker.... rondom de Zwaansheulbrug lagen Franse geschutsgranaten uit de Eerste Wereldoorlog die door de Duitse bezetter in de Tweede Wereldoorlog opnieuw zijn gebruikt. Ook toen deden ze al aan hergebruik van oude materialen, blijkt!



Eerder was de datum al opgeschoven naar 1 maart en nu wordt verwacht dat daar nog een week bijkomt.

Meer informatie:

[WOS Vervangen brug Middelbroekweg vertraagd](#)

[WOS Werkzaamheden Zwaansheulbrug nog een week verlengd](#)

Bron: WOS



In iemands Vaarwater zitten

OPENINGSREGIME SPOORBRUGGEN METROLIJN HOEK VAN HOLLAND

Vanaf 1 januari 2019 is er voor de periode van één jaar een bepaald openingsregime in gebruik genomen voor de spoorbruggen bij de havens van Maassluis en Vlaardingen, en de Overschieweg in Schiedam.

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft bij brief (30 januari 2020) aan het Watersportverbond laten weten dat ze dit openingsregime van de spoorbruggen voor onbepaalde tijd wil vaststellen. En heeft verzocht om binnen drie weken na de dagtekening van die brief te reageren op het voorstel, waarna de reactie betrokken zal worden bij de formele vaststelling van de openingstijden van deze drie spoorbruggen.

Dat is erg kort dag, en daarom het verzoek van Pieter Runsink, de regio vertegenwoordiger van het watersportverbond, of jullie zo snel mogelijk willen reageren wanneer jullie bezwaren hebben tegen het doorzetten van het huidige openingsregime of mogelijke verbeterpunten hebben.

Pieter moet voor 20 februari namens jullie reageren op het voorstel!

Reageren naar: pieter.runsink@gmail.com

Bron:
Watersport
verbond

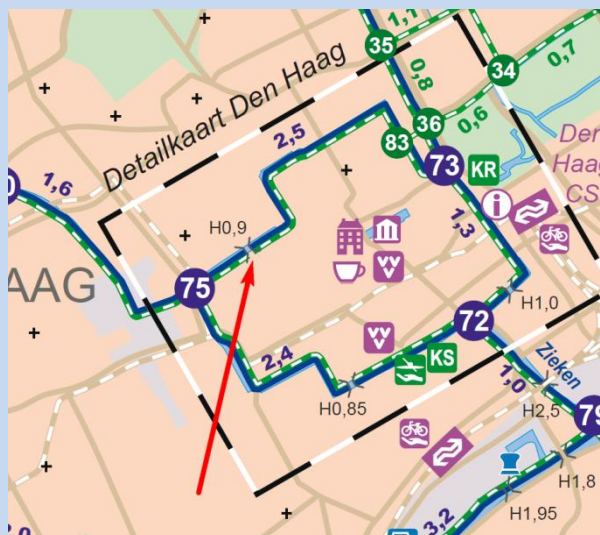


METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

HEMSTERHUISBRUG IN DEN HAAG WORDT IN OUDE GLORIE HERSTELD

Bij het vervangen van de kademuuren aan de Noordwal in Den Haag in 2021 zal ook de Hemsterhuisbrug meegenomen worden en in zijn oude glorie worden hersteld.

De gietijzeren draaibrug uit 1885 functioneert sinds de jaren 80 niet meer en is met zijn doorvaarthoogte van 90 cm een enorme bottleneck in het Haagse vaarwater.



Na onderzoek door de gemeente Den Haag naar de gevolgen van verschillende uitvoeringsvarianten op het monumentale karakter van de brug, inpassing in de omgeving (oa. veiligheidsvoorzieningen en verkeersveiligheid), de wijze en frequentie van bediening, het toekomstperspectief voor de vaarrecreatie en de bijhorende kosten, is besloten om de Hemsterhuisbrug handbewogen of machinaal draaibaar te maken zodat de brug lokaal bediend kan worden.

Zie ook:

[DenHaag Vervangen kademuur Noordwal](#)
[DenHaag Hemsterhuisbrug weer draaibaar](#)

Bron:
Den Haag
Tip:
Hans van
Proosdij



In iemands Vaarwater zitten

VERVANGING WATERKERING LANGS DE LOOKWATERING

Bron:HHD

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft het projectplan vastgesteld voor het vervangen van de waterkering langs de Lookwatering aan de zijde van de Dijkshoornseweg Zuid in Den Hoorn.

De waterkant zal verhoogd worden door de constructie van een kistdam in de achtertuinen van de bewoners en het werk zal vanaf het water worden uitgevoerd, evenals de aan- en afvoer van materieel en materiaal.

De Lookwatering tussen knooppunt 9 en 12 is kanowater. Dus kanoërs opgelet, de werkzaamheden zijn gepland in het eerste kwartaal van 2020 waarbij is aangegeven dat het vaarverkeer gestremd zal worden. Dat kan betekenen dat jullie een heel eindje om moeten peddelen!

Meer informatie:

[Projectplan waterkering Dijkshoornseweg Zuid](#)



Trossen los

VAARTOCHTEN NAAR DE VAN NELLE FABRIEK WEER VAN START

Bron:
Rondvaart
Westland



29 maart, 18 april en bij veel belangstelling 26 april, kunnen jullie meevaren met Rondvaart Westland vanaf de Hooikade 13 in Delft bij het Bacinol 2 gebouw dus vanaf het havenkantoor waar Kimm Timmermans en haar team zitten... voor een unieke rondvaart van Delft over de Schie naar Rotterdam en weer terug. Jullie brengen een bezoek aan Museum Oud Overschie en krijgen een speciale rondleiding van een uur in het Werelderfgoed Van Nelle Fabriek, het icoon van licht, lucht en ruimte!

Entreprijzen zijn inbegrepen, maar gezien het feit dat de schipper jullie in zijn eentje meeneemt op deze fantastische trip moet je wel voor je eigen natje en droogje zorgen onderweg.

Tip: voor koffie kun je eventueel ook in het museum terecht, maar vergeet niet om er ook rond te kijken!

Aanmelden:

natuurlijknicole@gmail.com of 06-26668727



Reilen en zeilen

RENOVATIE VAN KADEMUUR GOUDSTEEN IN MAASSLUIJ BEGONNEN

Na maanden van voorbereidingen is half januari de renovatie van de kademuur langs de Goudsteen in Maassluis begonnen.

De muur langs de kanoroute tussen knooppunt 7 en 40 wordt opgehoogd en versterkt met damwanden. Ze gaan er vanwege de historische panden langs de kade en het water weliswaar heel voorzichtig te werk maar voorlopig kun je er met de kano niet langs.

Wethouder Fred Voskamp en Hoogheemraad Peter Ouwendijk hebben de symbolische start gegeven door een aankondigingsdoek op te hangen.

Meer informatie:

[WOS Renovatie kademuur Goudsteen begonnen](#)

[YouTube Kadeversterking Goudsteen](#)



Bron:
WOS
YouTube

DEN HAAG VOOR DUBBELTJE OP DE EERSTE RANG?

Vier dagen gaat het Varend Corso dit jaar varen en een maand vroeger! De vaste zaterdagse Westlanddag gaat naar Den Haag, maar het corso wordt afgesloten op de zondag in het Westland om het succes en de goede afloop te vieren.



Of het aan het nieuwe tijdstip ligt, of aan de toegevoegde dag in Den Haag weten we niet, maar het corso kan rekenen op een grotere belangstelling dan vorig jaar. Ruim 40 boten hebben zich nu al gemeld, maar niet getreurd, als je de boot niet wil missen, er zijn nog enkele plekken beschikbaar laat de organisatie weten. Je kan je nog tot 31 maart aanmelden!

Ondanks de uitbreiding van het corso lijkt er geen gebrek aan vrijwilligers te zijn, de verschuiving van de vakantieperiode naar de schoolperiode is voor de één weer fijn, en voor de ander weer lastiger, maar per definitie lijkt het weinig verschil te maken.

Wat meer zorgen baart, is dat het nog niet zeker is óf en met hoeveel de gemeente Den Haag het Varend Corso financieel wil gaan ondersteunen. Ze houden de boot een beetje af.

Meer informatie:

[WOS Vergeet terugdraaien Westlanddag maar](#)

[Westlanders.nu Westlanddag niet op zaterdag](#)

[WOS Ruim 40 aanmeldingen voor Varend Corso](#)

[WOS Ondanks uitbreiding corso genoeg handjes!](#)

[WOS Haags geld voor Varend Corso Westland onzeker](#)

[WOS Subsidieaanvraag Den Haag nog niet gehonoreerd](#)

Bron:
WOS
Westlanders.nu



Reilen en zeilen

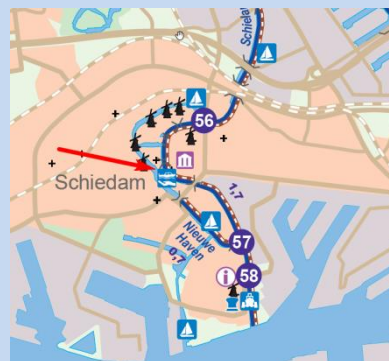
AFMEERVOORZIENINGEN VOOR FLUISTERBOTEN IN SCHIEDAM

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft besloten een watervergunning te verlenen voor de realisatie van een afmeervoorziening voor twee fluisterboten aan de Westvest in Schiedam.

Het wordt een steiger van maximaal 16 m lang met een breedte van 3,75 m zodat ze netjes achter elkaar kunnen liggen en er voldoende ruimte is om in- en uit te stappen.

Behalve dat de afmeervoorziening aan de Westvest, dus bij de Nieuwe Haven komt te liggen, is er geen exacte locatie aangegeven in de watervergunning.

Meer informatie: [HHD Watervergunning 2019-025380](#)



Bron: HHD

Een Schot voor de Boeg

WATERSPORTVERBOND VERZOEKT PROVINCIE BRUGHOOGTEN VAST TE STELLEN

Paul Smelt, de regiovertegenwoordiger Zuid-Holland Midden van het Watersportverbond, heeft als vertegenwoordiger van de aangesloten watersportverenigingen in onze regio een brief gestuurd aan Gedeputeerde Jeannette Baljeu van de Provincie Zuid-Holland. Hierin spreekt het Watersportverbond zijn zorgen uit over de toepassing van de brughoogten in de vaar- en recreatiegebieden van Delfland, omdat de verschillende waterbeheerders verschillende brughoogten hanteren.



Het Watersportverbond geeft in de brief aan dat het graag zou zien dat de provincie minimale eisen stelt aan de doorvaarthoogte van bruggen, deze bestuurlijk vaststelt en deelt met het waterschap en gemeenten in Delfland.

Deze hoogte zou minimaal 1,80 m moeten zijn, maar bij voorkeur volgens de BRTN richtlijnen waar deze van toepassing zijn.

Verder geeft het Watersportverbond aan dat het blij is met de bestuurlijke agenda om de al bestaande vaarroutes aan elkaar te verbinden. Het is van mening dat dit een groot aantal nieuwe vaarkilometers zal opleveren. Daarbij ziet het Watersportverbond de meeste kansen voor blauwe ontwikkelingen, als deze aan rode en/of groene ontwikkelingen wordt gekoppeld. De Erasmusvaart die het waterrijke Westland mogelijkwerijs aan Den Haag verbindt, zien zij als een essentiële stap, en een binnenhaven aan het strand van Monster zou ook een zeer positieve bijdrage kunnen leveren.

Meer informatie:

[Watersportverbond Regioteam Zuid Holland Midden](#)

Bron:
VRW
Watersport
verbond



Tussen Wal en Schip

ONDERZOEKSLOCATIE LANGS DE ZWETH

Langs de Zweth legt het Hoogheemraadschap van Delfland in samenwerking met Natuurmonumenten nieuwe oeverbescherming aan om de vlietlandjes bij de Woudse Polder te beschermen tegen golfslag en afkalving.

Over een lengte van 850 meter worden testvakken met verschillende soorten oeverbescherming aangebracht die worden gemonitord door de Radboud Universiteit om te zien welk type het beste bescherming biedt tegen golfslag door vaarverkeer. Daarnaast worden de waterkwaliteit en de waternatuur goed in de gaten gehouden in deze proefvakken om te bekijken onder welke omstandigheden de beste resultaten worden behaald.



Bron: HHD

De testvakken met oeverbescherming worden voor 1 maart aangelegd, en half mei beginnen ze met de aanplant van onderwaterbeplanting. Voor de test wordt drie jaar uitgetrokken.

Voor meer informatie:

[WOS Nieuwe oeverbescherming bij Woudse Polder](#)

[YouTube Onderzoek naar oeverbescherming Zweth](#)

[HHD Watervergunning 2020-000727](#)

Kielhalen?

INBRAAK BIJ ZORG EN VLIJT IN MAASSLUIS



Een inbraak in de laatste zondagnacht van januari heeft voor flinke ravage gezorgd bij de historische werf Zorg en Vlijt in Maassluis.

Het ziet er naar uit dat de daders het alleen hadden voorzien op de fooienpot, want die was opengebroken, maar bij de inbraak hebben ze bij de voordeur diverse ruiten ingeslagen met als gevolg een flinke schadepost terwijl ze de deuren gewoon open hadden kunnen duwen.

Bron:
WOS
YouTube

Onbegrijpelijk dat je voor een paar euro zoveel schade achterlaat. Gelukkig is de trekschuit heel gebleven.

Zie ook: [YouTube Inbraak bij Zorg en Vlijt](#)



De Scheepstoeter

EIGENAREN GEVONDEN!!

Super bedankt allemaal!

Dankzij jullie hebben we de eigenaren van de drie schepen die afgemeerd waren naast de oude brandweerkazerne aan de 's Gravenzandseweg 40 in Naaldwijk op tijd gevonden, waardoor de sloop van de brandweerkazerne op 1 maart 2020 zoals gepland van start kan gaan.

De jachten Pico en The Flower hebben al een ander ligplekje gevonden.

De eigenaar van de omgebouwde Westlander die de Westlandia blijkt te heten, is nog op zoek naar een nieuwe plek dus als iemand een geschikte ligplek weet.....?



Bron:
Gemeente
Westland

BINNENVAART POLITIEREGLEMENT (BPR)

Naar aanleiding van de zoektocht werden we door een oplettende lezer van Voortvarend Westland erop gewezen, dat er in artikel 2.01 en 2.02 van het Binnenvaart Politie Reglement staat, dat je identificatie moet aanbrengen op je schip om de eigenaar te kunnen achterhalen.....

Dat zou de zoektocht inderdaad een stuk gemakkelijker hebben gemaakt, alhoewel het nu ook erg vlot ging.

Bij deze wel een verzoek aan iedereen om even te kijken of jullie schepen hieraan voldoen.

'Grote' schepen (20 meter en langer) (artikel 2.01)

Op een groot schip moet niet alleen de naam, maar ook de thuishaven en thuisland van dat schip vermeld zijn.

Kleine schepen (tot 20 meter) (artikel 2.02)

Een klein schip moet een naam hebben. Het vermelden van een thuishaven is niet verplicht. Wel moet ergens (binnen) de naam en het adres van de eigenaar duidelijk vermeld worden. Als de politie het schip opengebroken of in brand, of zinkende aantreft, dan kan daarmee de eigenaar snel opgespoord en gewaarschuwd worden.

Uitzondering

Kano's en roeiboten, zeilplanken en open zeilboten tot 7 meter hoeven geen naam of kenteken te hebben.

Een bijboot hoeft slechts een kenteken te hebben waaruit de eigenaar blijkt (postcode + huisnummer).



Bron: BPR

