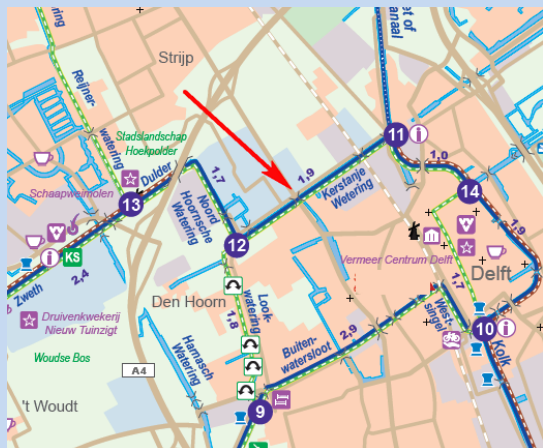




# VOORTVAREND WESTLAND

NIEUWSBRIEF VAARRECREATIE

April 2019



## KERSTANJEWETERING IS WEER OPEN!

Het lijkt erop dat voorlopig het leed weer is geleden, de Kerstanjewetering tussen knooppunt 11 en 12 die lange tijd gestremd was ter hoogte van de Prinses Beatrixlaan is sinds begin vorige week weer open.

Voor hoe lang weten we nog niet, want de werkzaamheden bij de Prinses Beatrixlaan met de hoge drukleidingen zijn weliswaar klaar, de werkzaamheden aan de Spoorbrug moeten nog beginnen. Datum daarvan is nog onbekend.

Bron:  
Ron de Bakker

## In iemands Vaarwater zitten

### BAGGERWERKZAAMHEDEN IN BINNENHAVEN MAASSLUIS

Van 8 t/m 30 april 2019 vinden er baggerwerkzaamheden plaats in de binnenhaven van Maassluis. Uit dieptepeilingen is gebleken dat zowel de buiten- als de binnenhaven niet meer op diepte zijn en dat uitbaggeren noodzakelijk is.

De werkzaamheden vinden plaats op werkdagen van 6.00 tot uiterlijk 20.00 uur.

Enige overlast is mogelijk voor de gebruikers, schepen die in de binnenhaven zijn aangemeerd moeten misschien verlegd worden.

De haven van Maassluis wordt gebruikt als museumhaven, ligplaatsen voor beroeps- en pleziervaart, en in de haven zijn havengebonden bedrijven gevestigd. Belangrijk dus dat de haven toegankelijk blijft.



Voor vragen over de baggerwerkzaamheden in de binnenhaven kunnen jullie contact opnemen met de heer A.J. van Rooijen van de afd. Ruimtelijke Projecten, hij is tijdens kantooruren bereikbaar op telefoonnummer 010-5931964 of 06-52685377

Meer informatie:

[Westlanders.nu Baggerwerkzaamheden in binnenhaven Maassluis](https://www.westlanders.nu/Baggerwerkzaamheden-in-binnenhaven-Maassluis)  
[WOS Binnenhaven Maassluis wordt weer dieper](https://www.westlanders.nu/WOS-Binnenhaven-Maassluis-wordt-weer-dieper)

Bron:  
Westlanders.nu  
WOS



## In iemands Vaarwater zitten

### WOONBOOT AAN DE GROEN VAN PRINSTERERKADE IN MAASSLUIS

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het aanleggen van een woonboot op de locatie Groen van Prinstererkade 99 vlakbij de jachthaven in Maassluis bij knooppunt 66.

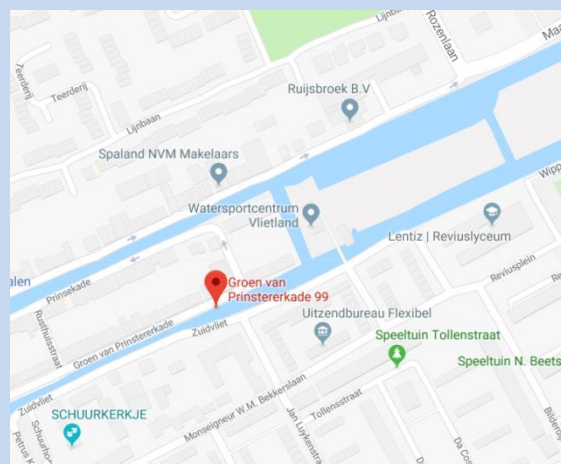
De ligplaats ligt niet in officieel bewegwijzerd vaarwater maar je kan er wel met je boot terecht.

Volgens het hoogheemraadschap heeft het water hier voldoende breedte om een woonboot aan te leggen.

Er heeft eerder ook al tientallen jaren een woonboot op deze locatie gelegen zonder dat dit problemen gaf voor de vaarrecreatie

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2019-004550](#)



### WERKZAAMHEDEN AAN DE PETROLEUMHAVEN EN CALANDKADE IN DEN HAAG

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het vervangen van de bestaande kademuur aan de Calandkade bij de Laakhaven en het realiseren van een 140 meter lange drijvende steiger in de Petroleumhaven in Den Haag.

Voor de werkzaamheden is het noodzakelijk om gebruik te maken van werkschepen van 7.40 meter breed en 65 meter lang, en pontons. Nu wordt er gesteld dat er geen stremmingen mogen optreden in verband met de waterhuishouding maar er is wel een tijdelijke versmalling van het profiel inbegrepen.



De versmalling samen met de werkschepen en de pontons mogen dan weliswaar geen problemen geven voor de doorstroming, dat wil echter niet zeggen dat er geen overlast kan optreden voor de vaarrecreatie.

Houdt hier dus rekening mee als je op pad gaat door de Haagse wateren.

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2018-023231](#)



## In iemands Vaarwater zitten

### VLONDER LANGS DE NOORDHOORNSCHE WATERING



Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het aanleggen van een vlonder langs de waterkering van de Noordhoornsche Watering ter hoogte van de nieuwbouwwijk in Sion tussen knooppunt 12 en 13.

Onbekend is waar de vlonder voor gebruikt gaat worden maar de Noordhoornsche Watering is niet al te breed, en als de vlonder bedoeld is voor het aanleggen van vaartuigen kon dit wel eens belemmeringen opleveren voor de doorvaart.

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2019-004753](#)

### VEEL WERKZAAMHEDEN TUSSEN KNOOPPUNT 75 EN 80 IN DEN HAAG

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend voor het herstellen van het onderwatertalud dat aanwezig was voor het vervangen van de oeverconstructie, en de aanplant van riet langs de kademuur van de Conradkade in Den Haag, tussen de Marnixstraat en de Laan van Meerdervoort in Den Haag.

Ter voorkoming van het uitspoelen van het riet zullen speciale maatregelen getroffen worden om het riet te verankeren.

De verwachting is dat er weinig overlast voor de recreatievaart zal optreden.

Daarnaast is er vergunning verleend voor het realiseren van een tijdelijke damwand aan de Kleine Veenkade in Den Haag, waardoor er een versmalling van de vaarweg optreedt.

Tijdens de werkzaamheden worden pontons van maximaal 24 m lang en 7 meter breed gebruikt ten behoeve van het vervangen van de damwand en het tijdelijk aanbrengen van een slibscherm in het water. Vooraf of aansluitend daarop wordt aan de Noordwal even verderop een kademuur gestabiliseerd waarbij ook pontons gebruikt worden. Een en ander wordt met elkaar afgestemd.

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2019-003717](#)

[HHD Watervergunning 2018-026574](#)

[HHD Watervergunning 2019-001185](#)



Bron: HHD





## In iemands Vaarwater zitten

### VAREND CORSO NEEMT ZOALS ALTIJD TIJDELIJK DE VAARWEGEN OVER

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft ten behoeve van het jaarlijkse evenement op het water **Varend Corso** meerdere vergunningen afgegeven aan de Stichting Varend Corso Westland 2019 om de organisatie zo gestroomlijnd mogelijk te doen verlopen met de circa 60 deelnemende boten, waarmee elke dag een andere route wordt gevaren.

Een Watervergunning voor het gebruik maken van de vaarwegen voor een evenement in de periode van 2 t/m 4 augustus;

Een Vaarontheffing voor die vaarwegen die in de routes zijn opgenomen waar volgens de Nautische Vaarwegverordening geen gemotoriseerd vaarverkeer is toegestaan;

En een Stremmingsbesluit voor de periode van 2 t/m 4 augustus op verschillende vaarwegen waar een vaarverbod tijdens het evenement zal gelden voor alle vaartuigen die geen onderdeel uitmaken van het Varend Corso.

Meer informatie:

[HHD Watervergunning 2019-003382](#)

[HHD Vaarontheffing 2019-003382](#)

[HHD Stremmingsbesluit 2019-003382](#)





# Trossen los!

## VAARTOCHT NAAR DE VAN NELLE FABRIEK

Wie vaart er deze zomer weer mee vanuit Delft naar Rotterdam om een bezoek te brengen aan de **Van Nelle Fabriek**, het unieke Unesco Werelderfgoed ?

Je stapt op bij de Hooikade 13 in Delft, vlakbij waar tegenwoordig de Huszár is gevestigd in het voormalige gebouw van Bacinol 2, en vaart vandaar langs de Schie over de oude trekvaart van weleer naar Overschie. Daar wordt een tussenstop gemaakt om een bezoek te brengen aan museum Oud Overschie waar je tevens kunt genieten van een versnapering of een bakje koffie. Aan boord is dat niet mogelijk want daar moet deze schipper zijn ogen op het vaarverkeer houden!

Daarna gaat de tocht verder naar het Werelderfgoed Van Nelle Fabriek met een speciale rondleiding van een uur door dit icoon van licht, lucht en ruimte!

Gevolgd door een bezoek aan historische Delfshaven, de oorspronkelijke haven van Delft.

De dagtocht (blauw) duurt van 10.30 tot 16.30 uur.

Je kunt je aanmonsteren bij: [natuurlijknicole@gmail.com](mailto:natuurlijknicole@gmail.com) of door te bellen met 06-26668727 voor een afvaart.

Er zijn ook twee speciale avondtochten (lila) en aparte groepsvaarten mogelijk. Informeer naar de mogelijkheden

Maar wees er snel bij, want vol is vol!



|         |          |           |         |          |    |    |
|---------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Januari |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|         | 1        | 2         | 3       | 4        | 5  |    |
| 6       | 7        | 8         | 9       | 10       | 11 | 12 |
| 13      | 14       | 15        | 16      | 17       | 18 | 19 |
| 20      | 21       | 22        | 23      | 24       | 25 | 26 |
| 27      | 28       | 29        | 30      | 31       |    |    |
|         |          |           |         |          |    |    |

|          |          |           |         |          |    |    |
|----------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Februari |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag  | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|          |          |           |         | 1        | 2  |    |
| 3        | 4        | 5         | 6       | 7        | 8  | 9  |
| 10       | 11       | 12        | 13      | 14       | 15 | 16 |
| 17       | 18       | 19        | 20      | 21       | 22 | 23 |
| 24       | 25       | 26        | 27      | 28       |    |    |
|          |          |           |         |          |    |    |

|         |          |           |         |          |    |    |
|---------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Maart   |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|         |          |           |         | 1        | 2  |    |
| 3       | 4        | 5         | 6       | 7        | 8  | 9  |
| 10      | 11       | 12        | 13      | 14       | 15 | 16 |
| 17      | 18       | 19        | 20      | 21       | 22 | 23 |
| 24      | 25       | 26        | 27      | 28       | 29 | 30 |
| 31      |          |           |         |          |    |    |

|         |          |           |         |          |    |    |
|---------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| April   |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|         | 1        | 2         | 3       | 4        | 5  | 6  |
| 7       | 8        | 9         | 10      | 11       | 12 | 13 |
| 14      | 15       | 16        | 17      | 18       | 19 | 20 |
| 21      | 22       | 23        | 24      | 25       | 26 | 27 |
| 28      | 29       | 30        |         |          |    |    |

|         |          |           |         |          |    |    |
|---------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Mei     |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|         |          | 1         | 2       | 3        | 4  |    |
| 5       | 6        | 7         | 8       | 9        | 10 | 11 |
| 12      | 13       | 14        | 15      | 16       | 17 | 18 |
| 19      | 20       | 21        | 22      | 23       | 24 | 25 |
| 26      | 27       | 28        | 29      | 30       | 31 |    |
|         |          |           |         |          |    |    |

|         |          |           |         |          |    |    |
|---------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Juni    |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|         |          |           |         |          |    | 1  |
| 2       | 3        | 4         | 5       | 6        | 7  | 8  |
| 9       | 10       | 11        | 12      | 13       | 14 | 15 |
| 16      | 17       | 18        | 19      | 20       | 21 | 22 |
| 23      | 24       | 25        | 26      | 27       | 28 | 29 |
| 30      |          |           |         |          |    |    |

|         |          |           |         |          |    |    |
|---------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Juli    |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|         | 1        | 2         | 3       | 4        | 5  | 6  |
| 7       | 8        | 9         | 10      | 11       | 12 | 13 |
| 14      | 15       | 16        | 17      | 18       | 19 | 20 |
| 21      | 22       | 23        | 24      | 25       | 26 | 27 |
| 28      | 29       | 30        | 31      |          |    |    |

|          |          |           |         |          |    |    |
|----------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Augustus |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag  | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|          |          |           |         | 1        | 2  | 3  |
| 4        | 5        | 6         | 7       | 8        | 9  | 10 |
| 11       | 12       | 13        | 14      | 15       | 16 | 17 |
| 18       | 19       | 20        | 21      | 22       | 23 | 24 |
| 25       | 26       | 27        | 28      | 29       | 30 | 31 |

|           |          |           |         |          |    |    |
|-----------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| September |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag   | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
| 1         | 2        | 3         | 4       | 5        | 6  | 7  |
| 8         | 9        | 10        | 11      | 12       | 13 | 14 |
| 15        | 16       | 17        | 18      | 19       | 20 | 21 |
| 22        | 23       | 24        | 25      | 26       | 27 | 28 |
| 29        | 30       |           |         |          |    |    |

|         |          |           |         |          |    |    |
|---------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| Oktober |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|         |          | 1         | 2       | 3        | 4  | 5  |
| 6       | 7        | 8         | 9       | 10       | 11 | 12 |
| 13      | 14       | 15        | 16      | 17       | 18 | 19 |
| 20      | 21       | 22        | 23      | 24       | 25 | 26 |
| 27      | 28       | 29        | 30      | 31       |    |    |

|          |          |           |         |          |    |    |
|----------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| November |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag  | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
|          |          |           |         | 1        | 2  |    |
| 3        | 4        | 5         | 6       | 7        | 8  | 9  |
| 10       | 11       | 12        | 13      | 14       | 15 | 16 |
| 17       | 18       | 19        | 20      | 21       | 22 | 23 |
| 24       | 25       | 26        | 27      | 28       | 29 | 30 |

|          |          |           |         |          |    |    |
|----------|----------|-----------|---------|----------|----|----|
| December |          |           |         |          |    |    |
| Dinsdag  | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag |    |    |
| 1        | 2        | 3         | 4       | 5        | 6  | 7  |
| 8        | 9        | 10        | 11      | 12       | 13 | 14 |
| 15       | 16       | 17        | 18      | 19       | 20 | 21 |
| 22       | 23       | 24        | 25      | 26       | 27 | 28 |
| 29       | 30       | 31        |         |          |    |    |

Bron:  
Rondvaart  
Westland





## Tussen Wal en Schip

Bron:  
Westlanders.nu  
WOS

### GEEN OPENING VAARSEIZOEN IN KWINTSHEUL

De opening van het Heuls Vaarseizoen gaat op 18 mei waarschijnlijk niet door, vanwege geluidseisen die Midden-Delfland stelt.

Op 18 mei zouden zo'n veertig boten door het gebied rond Kwintsheul varen. Daarbij zou behalve Westland ook een klein stukje van Midden-Delfland aangedaan worden.

Dit evenement werd de afgelopen jaren meerdere keren georganiseerd. Maar de editie van vorig jaar leverde klachten op van geluidsoverlast van bewoners en bezoekers in het stiltegebied van Midden-Delfland.



Meer informatie: [WOS Opening vaarseizoen Kwintsheul in gevaar](#)  
[Westlanders.nu Eisen opening vaarseizoen niet verzwamd](#)  
[WOS Geen opening vaarseizoen vanwege geluidseisen](#)

### VERZET TEGEN LELIJKE STEIGERS IN MONSTER



Bewoners aan de Gantellaan in Monster zijn het niet eens met de komst van de drijvende steigers die door een verhuurbedrijf van elektrische sloepen en kano's uit Poeldijk zijn neergelegd in de Gantelhaven. De losse steigerdelen die over een lengte van 96 meter nog netjes aan elkaar gekoppeld worden, worden eerst helemaal schoongespoten en opgeknapt volgens de ondernemer die inmiddels met de schoonmaakbeurt begonnen is.

De omwonenden zijn deze week met de werkzaamheden geconfronteerd, zonder dat zij daarvan op de hoogte waren gebracht en zij vinden de steigers lelijk.

De Gantelhaven is in 2012 in de Nota Vaarrecreatie beleidsmatig aangewezen als te ontwikkelen recreatiehaven en wordt inmiddels elk vaarseizoen ad hoc gebruikt door vaarrecreanten. Vandaar dat er sinds 28 februari voor de exploitatie van de haven een aanvraag loopt bij de gemeente Westland.

De ondernemer wil havenmeester worden en de steigers gaan exploiteren, en is vooruitlopend op de zaak alvast begonnen met de werkzaamheden om niet een heel recreatieseeizoen te missen.



Meer informatie: [WOS Verzet tegen lelijke steigers in Monster](#)

Bron:  
WOS  
Gem. Westland



## Reilen en Zeilen

### WERK AAN DE TRAMBRUG BEGINT DEZE ZOMER

De renovatie van de Trambrug ter hoogte van de Jachthaven in Schipluiden bij knooppunt 8 begint naar verwachting deze zomer. Voor het einde van dit jaar kunnen fietsers weer over deze brug. Voor hen wordt er overigens een tijdelijke brug aangelegd.

Bron:  
WOS



De aannemer begint eind mei/begin juni met de bouw van een tijdelijke fietsbrug, zodat fietsers tijdens de werkzaamheden gewoon van de route gebruik kunnen maken. Als die brug klaar is, begint de renovatie van de Trambrug. Zo zullen de bestaande verflagen worden weggehaald, om plaats te maken voor de nieuwe groene verflaag.

In de huidige lagen is lood en Chroom 6 aangetroffen. Om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen, worden er maatregelen getroffen als het inpakken van de brug en het toepassen van bronafzuiging waardoor geen gevaar voor de volksgezondheid ontstaat.

Plaatsing van het nieuwe fietsdek is voorzien in oktober.

Meer informatie: [WOS Werk aan de Trambrug begint deze zomer](#)

### NIEUW JACHTHAVEN AAN DE GANTEL!

Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft vergunning verleend aan BOLA Maritiem voor het aanleggen en hebben van een haven met inrichting langs de Gantel ter hoogte van de Pouwelsbrug tussen knooppunt 27 en 45. Beter bekend bij de kenners als de locatie van de voormalige Jachtwerf van Van Zeijl.

Bij de nieuwe haven wordt tevens een nieuwe brug aangelegd over de Gantel met een doorvaarthoogte van minimaal 1,80 m.

De aanvrager krijgt twee jaar de tijd om een en ander te realiseren maar naar verwachting zullen vaarrecreanten die van de Gantel gebruik maken wel een en ander meekrijgen van de werkzaamheden.

Meer informatie:  
[HHD Watervergunning 2019-003970](#)



Bron: HHD





## De Vlag in Top

### DE REIJNERWATERING BLIJFT OPEN!!

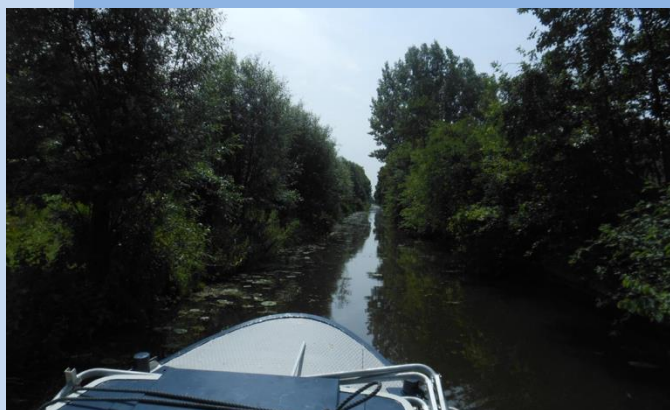
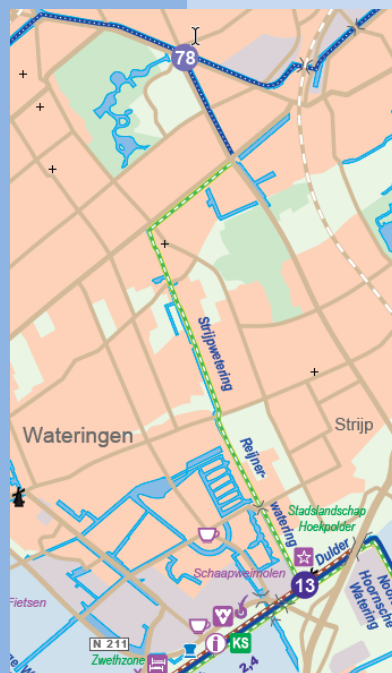
De Strijp- en de Reijnerwatering, de vaarroute tussen Den Haag en Westland, blijft open. Dat is de uitkomst van de proefopenstelling die het Hoogheemraadschap van Delfland de afgelopen twee jaar heeft gehouden. Wel blijven er beperkingen gelden om de ecologie in het water te beschermen.

Zo is het water van 15 april tot 15 juni gesloten voor al het vaarverkeer, zodat de vegetatie kan aangroeien tot robuuste waterplanten. In de periode daarbuiten is de watergang alleen toegankelijk voor vaarverkeer van Den Haag naar Westland en geldt er een snelheidsbeperking van 4 kilometer per uur.

De watergang begint bij de Zweth in Wateringen en loopt langs het Wateringse Veld in Den Haag en de Strijkade naar de binnenstad van Den Haag. Het water verbindt knooppunt 13 met 78.

Over het openstellen is jarenlang gediscussieerd door gemeenten, vaarrecreanten en bestuurders binnen Delfland.

Bron: WOS



Het hoogheemraadschap gaat wel door met het verzamelen van gegevens over de waterkwaliteit. Het schap zegt alsnog in te zullen grijpen als de ecologie achteruit gaat.

Meer informatie:

[WOS Strijp-/Reijnerwatering blijft open](#)

### NIEUWE PASSANTENSTEIGER BIJ VLAARDINGER DRIESLUIS

Het lijkt wel een nostalgisch plaatje uit de jaren dertig, maar er is in de eerste week van april een gloednieuwe kleine passantensteiger geopend om toeristen Vlaardingen in te lokken. Een informatiezuil bij de steiger vertelt waar ze moeten zijn voor een versnapering of om de stad te bekijken. De steiger is onderdeel van een groter project waarbij vaarrecreatieve verbindingen via het water worden gelegd van en naar Vlaardingen.

Bron:  
Henk van Beek  
AD 6/4/2019

Vlaardingen wil meer aandacht voor de historie van de stad en de trekvaart die daar zo'n belangrijke rol in heeft gespeeld. De komende tijd zullen er meer initiatieven zijn om de stad en de historie te verbinden. Hopelijk horen we meer!







## De Bakens verzetten

### WARBOUT HEEFT STILLE VLOOTUITBREIDING

Warbout Rondvaarten is een begrip in Midden-Delfland en Maassluis e.o. als het gaat om rondvaarten. Sinds een aantal jaren is het ook mogelijk om op eigen gelegenheid een van de drie elektrische sloepjes te huren. Maar de mogelijkheden voor het nieuwe vaarseizoen zijn verder uitgebreid met een rondvaartboot voor de toekomst.

Met gepaste trots maken ze hun nieuwste aankoop bekend: de luxe sloep Stil Solar. De sloep Stil Solar is één van de meest duurzame rondvaartboten in onze regio. Hij is volledig elektrisch en vaart op zonne-energie. Warbout doet hiermee een duit in het zakje om de klimaatdoelen te helpen behalen.

Het is een zeer ruim opgezette sloep voor circa 25 personen, gecertificeerd door de scheepvaart-inspectie, die te huren is met (gediplomeerde) schipper.

De Stil Solar is in combinatie met een arrangement te boeken op [www.vlietlander.nl](http://www.vlietlander.nl)

Hier kunt u ook de prijzen en mogelijkheden van de andere boten bekijken.



Bron:  
Wim Warbout

### ZUID-HOLLAND WIL DÉ WATERPROVINCIE VAN NEDERLAND WORDEN

Zuid-Holland moet dé waterprovincie van Nederland worden. Dat betoogt commissaris van de Koning Jaap Smit tijdens de conferentie **De Kracht van Water** in Maassluis. Ruim 160 bestuurders, ondernemers, ambtenaren en vertegenwoordigers van belangenverenigingen uit wereld van het water waren daarbij aanwezig.

Gastheer voor deze 1e editie van de waterrecreatieconferentie was burgemeester Edo Haan van Maassluis die de aanwezigen een rondvaart per historisch vaartuig aanbood. Zo werd goed zichtbaar wat de meerwaarde voor een stad kan zijn van een ligging aan het water. Tegelijkertijd werd onderweg duidelijk dat functies soms concurreren.

“In een drukke provincie als Zuid-Holland zal je altijd belangen tegen elkaar moeten afwegen. Het belang van waterrecreatie kan misschien niet altijd voorop staan. Maar doordat we deze sector samen als kansrijk hebben benoemd, voorkomen we in elk geval dat we zomaar aan kansen voorbij gaan. Deze conferentie willen we jaarlijks gaan organiseren”, vat commissaris van de Koning Jaap Smit de dag samen.

**De Kracht van water** is een gezamenlijk initiatief van de provincie Zuid-Holland en de Vereniging Randstad Waterbaan, die zich sterk maakt voor een betere benutting van het vaarwegennetwerk.

Meer informatie:

[WOS Zuid-Holland moet dé waterprovincie van Nederland worden](http://WOS Zuid-Holland moet dé waterprovincie van Nederland worden)  
[Westlanders.nu Zuid-Holland, dé waterprovincie van Nederland](http://Westlanders.nu Zuid-Holland, dé waterprovincie van Nederland)

Bron:  
WOS  
Westlanders.nu



## Logboek

### MAASSLUIS TREKT DE PORTEMONNEE VOOR TREKSCHUIT

De herbouw van de historische trekschuit **Den Eerste Snik** is weer een stapje dichterbij. Eind maart heeft de gemeenteraad van Maasluis ingestemd met het geven van 64.000 euro aan de achterliggende stichting, die de herbouw mogelijk moet maken. Ook het Fonds Schiedam, Vlaardingen en omstreken heeft de buidel getrokken.

Met het geld moet de bouw van een authentieke replica van een trekschuit van het type Snik gerealiseerd worden. De vaste ligplaats van de eerste replica komt in Maasluis, naast de Monstersche Sluis. Vanaf deze ligplaats zullen in de toekomst op basis van een dienstregeling vaartochten georganiseerd worden op de historische trekvaartroute naar Delft.

Belangrijke voorwaarde voor wethouder Corine Bronsveld om de knip te trekken is dat de replica wel tenminste tien jaar zal varen. De bedoeling is dat de herbouw een jaar of twee in beslag neemt.

Bron:  
WOS

