

Corona Protocol ten behoeve van najaarshellingen W.V. de Bommeer Vlaardingen

Doel:

De hellingcommissie heeft in samenspraak met het bestuur van W.V. de Bommeer een protocol opgesteld om op aangepaste wijze strikt noodzakelijke werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van het hellingen ten tijde van de Coronamaatregelen uitgevaardigd door de Rijksoverheid en de Veiligheidsregio Rotterdam. Het doel is om met minder dan vier personen op eenzelfde plaats op het verenigingsterrein aanwezig te zijn en de hellingwerkzaamheden uit te voeren rekening houdend met de geldende veiligheidsmaatregelen. Alle gestelde veiligheidsmaatregelen zijn aanvullend op het huishoudelijk reglement en statuten van W.V. de Bommeer.

Begrippen:

Hellingen:	Alle werkzaamheden bedoeld om pleziervaartuigen van de stallingsplaats op de wal te transporteren naar de stallingsplaats te water (en vice versa).
Hellingploeg:	Vrijwilligers van de watersportvereniging aangesteld door het bestuur welke het hellingproces coördineren en uitvoeren.
Hellingcommissie:	Afgevaardigden van de hellingploeg belast met beleid en planning.
Bestuur:	Dagelijks bestuur van W.V. de Bommeer
Commissaris haven:	Aangesteld door het bestuur belast met het indelen van de jachthaven en het terrein.
Hellingdag:	Vastgestelde dag waarop een schip wordt gehellingd.
Tijdvak	Periode van een aantal uren waarbinnen de hellingwerkzaamheden voor een schip staan gepland.
Hellingmateriaal:	Alle voertuigen, transportwagens, hijswerktuigen en overige middelen bedoeld om hellingwerkzaamheden uit te voeren.
Voorjaarshellingen	Hellingwerkzaamheden bedoeld om schepen van de wal te water te laten.
Najaarshellingen	Hellingwerkzaamheden bedoeld om schepen vanuit het water op de wal te zetten.

Algemeen

- Ter voorbereiding moeten booteigenaren voorafgaande aan het hellingen in de gelegenheid worden gesteld hun boot winterklaar te maken. Landvasten voor en achter en stootwillen moeten worden klaargelegd op de boot. Het schip moet in beginsel gereed voor bedrijf zijn.
- Stallingsmateriaal moet geschikt zijn voor het schip en moet van tevoren worden afgesteld. Indien er sprake is van een nieuw schip of stallingsmateriaal dan moet er van tevoren een afspraak worden gemaakt met de hellingcommissie om materiaal af te stellen.
- Het hellingproces zal worden uitgevoerd door een beperkte hellingploeg om niet met meer dan 4 personen tegelijk op 1 locatie te werken. Coördinatie in deze zal plaats vinden door de hellingcommissie.
- Om de werkuren te beperken en de werkdruk te verlagen worden er niet meer boten per dag aangeboden dan kunnen worden behandeld tijdens het hellingen. Dit aantal is vooraf in een dag planning vastgesteld.
- Het toezicht, oproepen van en het toegangsbeleid van leden is voor rekening van het bestuur.
- Aansturing ter plaatse komt te vallen onder hellingcommissie. Het is belangrijk voor de leden te weten dat wij onze werkzaamheden uitvoeren ten dienste van de leden. De hellingcommissie bepaalt in samenspraak met het bestuur de regels.
- Het is van groot belang de aanwezigheid van de booteigenaren op het terrein te reguleren, indien deze zich niet volgens de richtlijnen gedragen staakt de hellingploeg haar werkzaamheden en zetten we sancties op de overtreder (te bepalen door bestuur in samenspraak met de hellingcommissie).
- Het is verboden voor eigenaren en leden om tijdens het verplaatsen van schepen op de wal de werkzaamheden te hinderen of leden van de hellingploeg af te leiden.
- Een eigenaar mag op het moment dat zijn/haar boot wordt behandeld met maximaal 1 extra bemanningslid het terrein betreden in de boot stappen en op verzoek van de hellingploeg naar de hijslocatie varen. De boot schoonmaken, afdekken etc. is niet toegestaan tijdens het hellingen. Nadat het schip is gestald moeten de eigenaar en bemanning het terrein zo snel mogelijk verlaten.
- Toiletten alleen beschikbaar stellen t.b.v. de hellingploeg en vrijwilligers. Deze moeten tijdens hellingdagen vooraf, tussentijds en na het einde worden gereinigd. Met inbegrip van deurknoppen en lichtschakelaars.
- Het verplaatsen van schepen op de wal mag alleen onder toezicht van de hellingploeg.
- De hellingcommissie doet niet aan bijzondere verzoeken op ad-hoc basis.
- De werkzaamheden van de hellingploeg hebben alleen relatie tot het hellingproces. Overige werkzaamheden worden uitgesteld tot nader order.
- Indien een schip niet gereed is om te hellingen zal deze niet worden behandeld en moet het te water blijven liggen. In overleg met het bestuur kan een ander moment van hellingen worden gepland indien de hellingploeg dit op redelijke wijze kan organiseren.
- Alle hellingwerkzaamheden zijn volgens het principe "leden helpen leden", de scheepseigenaar is verantwoordelijk voor eigen materiaal. Een eigenaar is lid van onze watersportvereniging en kan daarom een lid dat hem of haar helpt nimmer aansprakelijk stellen voor schade

Mededelingen:

- Het hellingen vindt plaats tussen 08.00 uur en 16.00 uur.
- Tijdens het hellingen zal de sleepboot beperkt worden ingezet en zijn de scheepseigenaren verantwoordelijk om het schip op eigen kracht van ligplaats naar de hijslocatie te varen (en vice versa). Indien er gebruik van de sleepboot is gewenst moet dit vooraf worden aangekondigd aan de hellingploeg.
- De haven en het clubhuis zal tijdens het hellingen voor alle leden gesloten zijn met uitzondering van de vrijwilligers die het hellingen verzorgen.
- Zorg voorafgaande het hellingen alvast de landvasten voor en achter en stootwillen klaar op uw boot, houdt er rekening mee dat u te allen tijde 1,50 meter afstand tot elkaar behoudt. Controleer of uw startaccu gereed voor bedrijf is. Tijdens de hellingdag dient uw schip gereed te zijn om uit het water te gaan, inclusief het verplaatsen van de ligplaats naar de hijslocatie (en vice versa).
- Alleen de hellingploeg (herkenbaar aan de oranje hesjes), het bestuur (herkenbaar aan de blauwe hesjes) en de eigenaar van de boot met maximaal 1 bemanningslid (herkenbaar aan de gele hesjes) mogen op het haventerrein aanwezig zijn. Deze dienen een minimale afstand van 1,50 meter te handhaven.
- Blijft u op tijden buiten het vooraf vastgestelde tijdvak bij voorkeur buiten het hek wachten, bijv. in uw auto, totdat u wordt opgeroepen of spreek met de toezichthouder een geschikte plek af om te wachten.
- Men dient zich direct na oproep alleen bij het toegangshek te melden, U mag pas na toestemming van het aanwezige bestuurslid (herkenbaar aan een blauw hesje) het terrein betreden.
- Hierna dient u zich bij de coördinator van de hellingcommissie te melden te melden met inachtneming van 1,50 meter afstand.
- Uw schip wordt door de hellingploeg aangewezen aan de beurt te zijn. Waarna u, op aanwijzing van de coördinator zo snel mogelijk uw schip naar de hijslocatie mag varen.
- Het gebruik van de sleepboot moet worden beperkt, voorafgaand op het moment van hijsen is er aan de kade nabij de hijslocatie kortstondig gelegenheid om de motor winterklaar te maken.
- Zodra uw schip op de wal is geplaatst en is afgesloten, dienen de schipper en bemanning direct, zonder oponthoud het terrein weer te verlaten nadat u zich heeft afgemeld bij het aanwezige bestuurslid bij het toegangshek.
- U mag absoluut niet op uw boot of op het haventerrein blijven nadat uw schip op de wal is geplaatst.
- Men dient te allen tijde minimaal 1,50 meter afstand te houden zowel op het haventerrein als daarbuiten.
- Bij het niet nakomen van de regels of het opvolgen van aanwijzingen zien wij ons genooddaakt onze werkzaamheden te staken. Het bestuur heeft de mogelijkheid daarop passende sancties op te leggen.
- Bij ziekteverschijnselen dient eenieder thuis te blijven en zich telefonisch af te melden bij de commissaris haven.
- Indien booteigenaar zelf niet aanwezig kan zijn, dient er primair een vervanger te worden gezocht. Hiervan mededeling doen aan het bestuur of de commissaris haven.

Uitvoering n.a.v. de risicoanalyse Werkzaamheden

- Ter voorbereiding afspuitplaats en hogedrukreinigers gereedmaken.

Voor het hellingen via de hydraulische Roodberg botenwagen zijn de volgende handelingen vereist:

1. Vervoer schip van ligplaats naar hijslocatie
2. Plaatsen hijsbanden kolomkraan
3. Boot op Roodbergwagen plaatsen
4. Vervoer van hijslocatie naar afspuitplaats.
5. Onderwaterschip afspuiten middels hogedrukspuit
6. Vervoer van afspuitplaats naar stallingslocatie
7. Schip op schragen plaatsen
8. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning

Voor het hellingen via verrijdbare botenbok of trailer zijn de volgende handelingen vereist:

1. Vervoer schip ligplaats naar hijslocatie
2. Plaatsen hijsbanden kolomkraan
3. Boot op verrijdbare bok plaatsen
4. Vervoer van hijslocatie naar afspuitplaats.
5. Onderwaterschip afspuiten middels hogedrukspuit
6. Vervoer van afspuitplaats naar stallingslocatie
7. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning

Voor schepen die op de grote botenzolder zijn gestald zijn de volgende handelingen vereist:

- Ter voorbereiding lange lepels Caterpillar vorkheftruck aankoppelen
- Ter voorbereiding hijsjuk Hyster vorkheftruck aankoppelen

1. Vervoer schip van ligplaats naar hijslocatie
2. Plaatsen hijsbanden kolomkraan
3. Schip boven de wal hangen
4. Kiel loskoppelen
5. Kiel van hijslocatie naar opslagplaats vervoeren
6. Schip op bandenwagen plaatsen
7. Vervoer van hijslocatie naar afspuitplaats
8. Onderwaterschip afspuiten middels hogedrukspuit
9. Vervoer van afspuitplaats naar plateau.
10. Hijsbanden hyster vorkheftruck plaatsen
11. Boot op lepels vorkheftruck plaatsen en naar zolder heffen
12. Hijsbanden loopkat plaatsen
13. Schip met loopkat naar stallingslocatie verplaatsen
14. Schip op schragen plaatsen
15. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning

Corona Protocol ten behoeve van najaarshellingen W.V. de Bommeer Vlaardingen

Voor schepen die op de valkenzolder zijn gestald zijn de volgende handelingen vereist:

1. Vervoer schip van ligplaats naar hijslocatie
2. Plaatsen hijsbanden kolomkraan
3. Schip boven de wal hangen
4. Kiel loskoppelen
5. Kiel van hijslocatie naar opslagplaats vervoeren
6. Schip op bandenwagen plaatsen
7. Vervoer van hijslocatie naar afsputplaats
8. Onderwaterschip afsputten middels hogedrukspuit
9. Vervoer van afsputplaats naar kleine zolder.
10. Hijsbanden loopkat plaatsen
11. Schip naar zolder hijsen middels loopkat
12. Schip met loopkat naar stallingslocatie verplaatsen
13. Schip op schragen plaatsen
14. Schip overdragen aan eigenaar/bemanning

Corona Protocol ten behoeve van najaarshellingen W.V. de Bommeer Vlaardingen

Er zijn verschillende taken die als volgt aan een ploeg kunnen worden toegekend. Ter voorbereiding stelt de hellingcommissie een deskundig team op waarbij wordt geprobeerd de formatie zo klein mogelijk te houden.

Transport:

- Vorkheftruck Hyster 2 persoon.
- Botenwagen Roodberg. 2 persoon
- Vorkheftruck Caterpillar 1 persoon
- Loopkat zolder 1 persoon
- Sleepboot 2 persoon
- Plaatsen schip op schragen 2 persoon

Hijslocatie:

- Bollengraaf kolomkraan. 2 persoon
- Hijsbanden Bollengraaf kolomkraan 2 persoon
- Aanlegkade. 2 persoon

Afspuitplaats:

- Afspuiten onderwaterschip 2 persoon

Toezicht:

- Toegang terrein. 1 persoon
- Toezicht Haven. 1 persoon

Diverse taken worden niet gelijktijdig uitgevoerd, tevens zal zoveel mogelijk worden geprobeerd om meerdere taken door één persoon te laten uitvoeren. Meerdere leden van de hellingploeg zijn multi-inzetbaar, dit scheelt overvallige inzet.

Persoonlijke beschermingsmiddelen hellingploeg

Naast de gebruikelijke persoonlijke fysieke beschermingsmiddelen en opvallende oranje hesjes zijn desinfecterende handgel en mondkapjes beschikbaar.

Doorlooptijd en planning

- Het bestuur maakt in E-Captain een overzicht van de te water te laten schepen. Hierin komt naam schip, naam eigenaar, telefoonnummer, emailadres en geschat tijdstip te water gaan.
- Middels dit overzicht maakt het bestuur in samenspraak met de hellingcommissie een dag planning.
- Om de werkdruk en belasting op de hellingploeg te beperken zijn er een beperkt aantal vrijwilligers voor ondersteunende taken opgeroepen. Hierdoor verwacht de hellingcommissie niet meer tijd nodig te hebben voor het uitvoeren van de werkzaamheden dan gebruikelijk.
- De hellingcommissie verwacht voor het uitvoeren van de hellingwerkzaamheden 4 werkdagen nodig te hebben. Indien er zich onvolkomenheden voordoen worden eigenaren via de telefoon door het bestuur hiervan op de hoogte worden gesteld.

Toezicht

- Om de hoeveelheid mensen tijdens de hellingdagen te minimaliseren is besloten om actief mensen op te roepen en deze apart toe te laten. Er zal worden gepland in 4 tijdvakken per dag om te voorkomen dat er te veel leden tegelijkertijd op het verenigingsterrein bijeenkomen.
- Ter controle op de uitvoering van de werkzaamheden bij de tewaterlating is de coördinator hellingcommissie aanwezig.
- Het bestuur controleert op naleving van de regels en is in deze verantwoordelijk voor het toegangsbeleid van het terrein.
- Het bestuur (toezichthouder) is bij het toegangshek aanwezig om ervoor te zorgen dat alleen de mensen die zijn opgeroepen worden toegelaten. De toezichthouder bij het toegangshek spreekt in samenspraak met de coördinator hellingcommissie af op welke locatie de eigenaar de beurt afwacht. Voorkeur wordt gegeven aan het wachten op het eigen schip.
- De coördinator hellingcommissie geeft door wanneer een eigenaar aan de beurt is, de eigenaar moet wachten tot deze het verzoek krijgt het schip naar de hijslocatie te varen.
- Communicatie tussen de toezichthouder bij het toegangshek en coördinator hellingcommissie is bij voorkeur per portofoon of mobiele telefoon, indien mondeling dient 1.5 meter afstand te worden gehouden.
- Door het bestuur wordt een Hellinglijst met verwachte hellingtijden gemaakt en ter beschikking gesteld aan de hellingcommissie. Hierin staan ook de gegevens van de booteigenaren en telefoonnummers. In het kader van AVG worden deze lijsten aan het einde van de werkdag ingeleverd bij het aanwezige bestuurslid.

Pauze en eten

- Het clubhuis wordt alleen voor de hellingcommissie en vrijwilligers opengesteld, voorkeur is dat hellingploeg niet lunch op eenzelfde locatie tenzij in de buitenlucht.
- Koffie en/of dranken in gesloten verpakking wordt klaargezet.
- Inachtnaam onderlinge afstand van minimaal 1,5 meter.

Onvoorziene omstandigheden

- Indien tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden zich onvoorziene omstandigheden voordoen zal de persoonlijke veiligheid de hoogste prioriteit zijn. Mochten de aanwezigen oordelen dat het uitvoeren van bepaalde handelingen niet verantwoord is dan worden tot nader order deze niet uitgevoerd.
- Bij onvoldoende aantal leden van de hellingploeg worden geen werkzaamheden uitgevoerd.
- Indien de hellingcommissie twijfelt aan de veiligheid worden de werkzaamheden gestaakt en wordt een passende oplossing bedacht in samenspraak met het bestuur. Het is essentieel dat het welzijn van aanwezige vrijwilligers voorop staat.

Reanimatie procedure

1. Volwassenen zonder duidelijke of bewezen infectie: wel inzetten burgerhulpverleners en first-responders.	Geen mond-op-mond beademing. Wel borstcompressies. Wel gebruik AED.
2. COVID-19 positief of sterke verdenking: wel inzetten burgerhulpverleners en first-responders.	Geen mond-op-mond. Geen borstcompressies, alleen AED.
3. Kinderen en pasgeborenen: veilig; inzet first responders ongewijzigd	Blijft inclusief beademing

Uitvoering protocol

De hellingcommissie is van mening dat de hellingdagen met bovenstaande instructies veilig kunnen worden uitgevoerd, zulks verder ter beoordeling aan het bestuur en aansluitend aan VVR-Rijnmond.